



De Nieuwsbrief is een uitgave van de gezamenlijke verenigingen in Corle. Nr. 41

Voor uw bijdragen en of reacties: nieuwsbrief@corle.eu of 0543-533973.

Werkgroep Corleseweg.

Dit voorjaar heeft de Werkgroep Corleseweg een korte enquête uitgedeeld onder de direct aanwonenden van de N312. De vragen gingen over het veiligheidsgevoel dat wordt ervaren. Graag brengen we u kort op de hoogte van de resultaten.

Uit de ruim 100 antwoorden blijkt dat driekwart van de direct aanwonenden van de Corleseweg zich onveilig voelt. Het betreft kindvriendelijkheid en situaties als de weg oprijden of afslaan of oversteken. Verkeerssituaties die zich dagelijks voordoen. Het gevoel van onveiligheid uit zich helaas ook in daadwerkelijke verkeersincidenten: de meerderheid van onze bewoners aan de Corleseweg heeft wel eens een bijna(ongeluk) meegemaakt op hun toegangsweg. Ook het fietspad wordt als onveilig ervaren.

Oorzaken voor het onveilige gevoel zijn, ongevraagd, veelvuldig als aanvulling meegegeven. Het betreft met name het vrachtverkeer en een te hoge snelheid. Tot slot ervaart ruim tweederde van de respondenten geluidsoverlast, zowel binnen als buitenshuis.

Op de eerste plaats wil de werkgroep alle respondenten hartelijk danken voor hun reacties. De resultaten zullen ook worden aangeboden aan de gemeente en we beraden ons nog op het passende overleg hierover.

Ook willen we hierbij een oproep te doen om mee te denken aan ludieke acties, die aandacht vragen voor de in onze ogen voor aanwonenden onveilige Corleseweg. Uw reactie kunt u sturen naar marschadevries2014@gmail.com.

Werkgroep Corleseweg

Daphne Kaffka, Marscha de Vries, Wilma Fransen, Tom de Graaff.

Bowlingcompetitie "In de Schoppe"

Met genoegen kunnen we mededelen dat de bowlingcompetitie weer opgestart wordt. 11 Teams hebben zich aangemeld. Van september tot eind maart hopen we met elkaar gezellige bowlingavonden te beleven.... en dat corona ons deze keer geen roet meer in het eten gooit.

Veiligheid Corleseweg N312

enquête onder
110 aanwonenden

(bijna)ongeluk:

55%

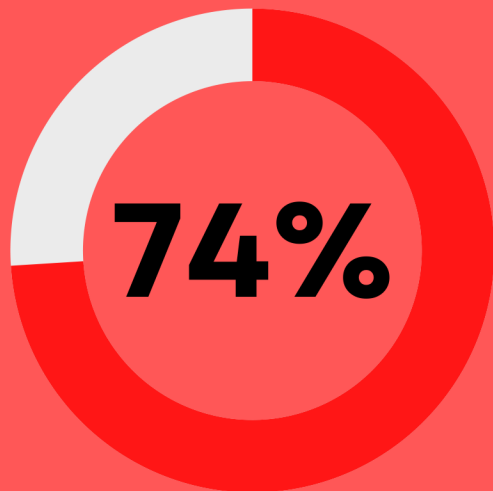


geluidsoverlast

buiten 79%

binnen 67%

Corle



voelt zich onveilig

oorzaken:



- 59% vrachtverkeer
- 47% te hoge snelheid
- 17% lastig fietspad
- 8% slechte berm
- 4% verlichting